



KILDE AUTOMATION

***KLIMAREGNSKABSRAPPORT
2023***

1	INDLEDNING	3
2	METODE	4
2.1	GHG PROTOKOLLEN	4
2.2	EMISSIONSFAKTORER	4
3	RESULTATER	5
3.1	SCOPE 1	5
3.2	SCOPE 2	5
4	REDUKTIONSMÅLSÆTNING	7
5	KONKLUSION	8

1 INDLEDNING

Denne rapport repræsenterer et vigtigt skridt i vores vedvarende bestræbelser på at drive en bæredygtig virksomhed og bidrage til en mere bæredygtig fremtid.

Formålet med denne klimaregnskabsrapport er at give en omfattende og gennemsigtig redegørelse for virksomhedens klimamæssige påvirkninger.

Denne opgørelsesrapport er udarbejdet på baggrund af drivhusgasprotokollen¹ (GHG Protokollen), som er en internationalt anerkendt standard for opgørelse af virksomheders CO₂ udledninger, og dennes metodiske rammer. GHG Protokollens metode sammenholder aktivitetsdata og emissionsfaktorer for at omregne virksomhedens aktiviteter til CO₂ ækvivalenter (CO₂e).

Rapporten sigter mod at kvantificere udledningen af drivhusgasser (GHG) fra vores aktiviteter i overensstemmelse med internationale standarder som GHG-protokollen. Ved at gøre dette ønsker vi at:

1. **Dokumentere vores nuværende klimaaftryk:** Ved at måle og rapportere vores samlede udledninger af drivhusgasser, kan vi få et klart billede af vores nuværende miljøpåvirkning.
2. **Identificere muligheder for forbedringer:** Analysen vil hjælpe os med at identificere de områder, hvor vi kan reducere vores udledninger mest effektivt og dermed forbedre vores klimaperformance.
3. **Sikre gennemsigtighed og ansvarlighed:** Ved at offentliggøre vores klimaregnskab demonstrerer vi vores forpligtelse til åbenhed og ansvarlighed over for vores interessenter, herunder kunder, medarbejdere, investorer og det bredere samfund.
4. **Understøtte strategisk planlægning:** Klimaregnskabet vil fungere som et fundament for udviklingen af langsigtede strategier og handlingsplaner, der sigter mod at reducere vores miljømæssige fodaftrek og bidrage til globale klimamål.

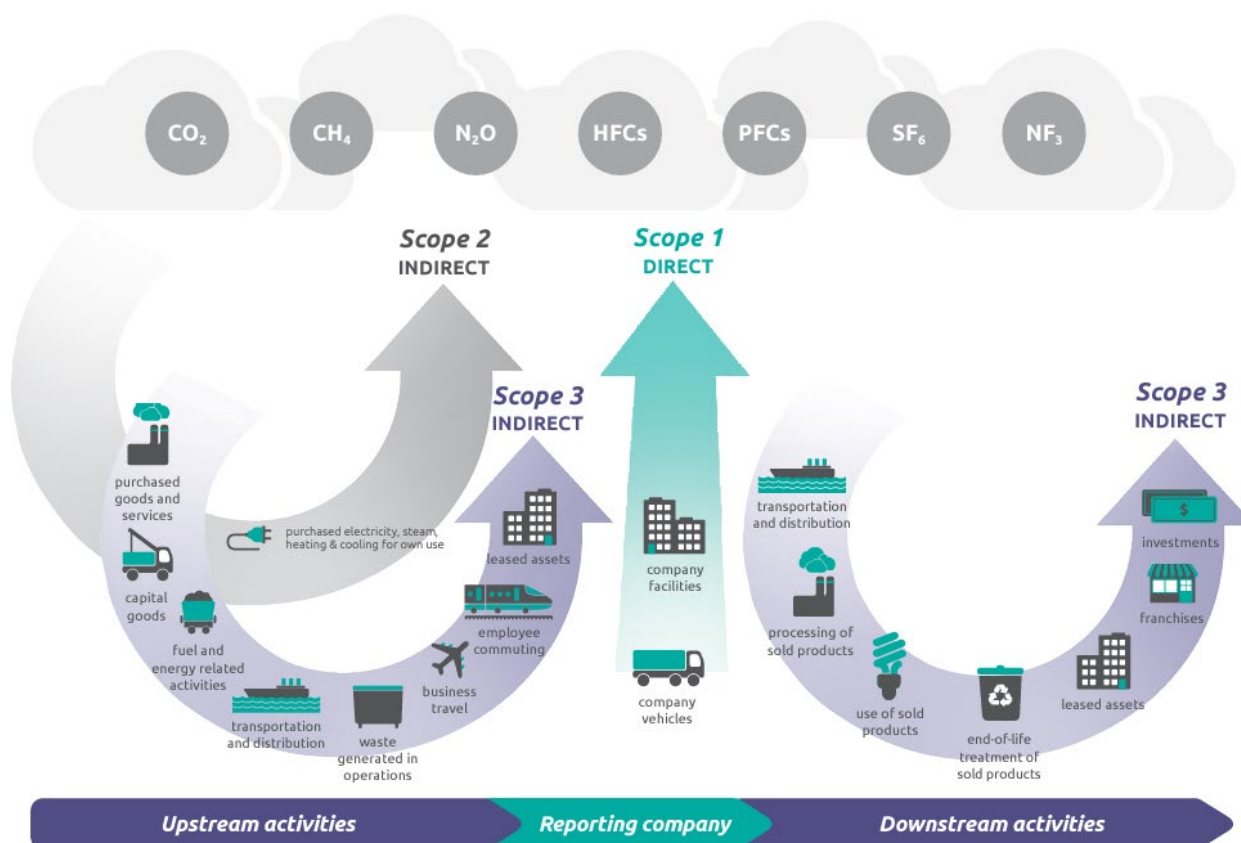
2 METODE

2.1 GHG Protokollen

Denne opgørelse følger GHG Protokollen, som deler en virksomhedens emissioner op i tre *scopes* der beskriver direkte og indirekte emissionskilder baseret på aktivitetsdata fra virksomheden.

- **Scope 1** omfatter direkte emissioner fra stationær forbrænding (f.eks. i gas- eller oliefyr) og fra transport i egne og leasede transportmidler.
- **Scope 2** omfatter indirekte emissioner fra købt energi (f.eks. elektricitet eller fjernvarme).
- **Scope 3** omfatter værdikædebaserede emissioner (f.eks. fra indkøb, upstream og downstream transport, forretningsrejser mv.)

Analysen anvender den ramme der hedder *operational control* i GHG Protokollen, som betyder at de områder som Kilde Automation A/S har kontrol eller ejerskab over, er inkluderet i scope 1 og scope 2. Se Figur 1 for et overblik over GHG Protokollens scopes.



Figur 1: GHG Protokollens scopes 1, 2 og 3.

GHG Protokollens metode benytter aktivitetsdata og sammenholder disse med emissionsfaktorer. Emissionsfaktorerne i denne analyse er baseret på data fra videnskabelig fagfællebedømt litteratur samt årligt opdaterede nationale data- baser, udgivet af myndigheder i Danmark, og som følger FNs klimapanel (IPCC) retningslinjer.

2.2 Emissionsfaktorer

De anvendte emissionsfaktorer til opgørelse af emissioner fra Kilde Automations aktiviteter er baseret på Erhvervsstyrelsen værktøj Klimakompasset samt Norlys-el deklaration. Klimakompassets emissionsfaktorer til beregning af ud- ledninger fra gas- og olieforbrug er

beregnet på baggrund af Energistyrelsens (ENS) Energistatistik og Department for Environment Food & Rural Affairs' (DEFRA, UK) Conversion Factors. Emissionsfaktorer til beregning af udledning fra transport er baseret på Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE), Danmarks Statistik (DST) og DEFRA Conversion Factors.

3 RESULTATER

3.1 Scope 1

Aktivitetsdata til beregning af scope 1 emissioner inkluderer antal kilometer kørt i egne og leasede biler og m³ gas og liter olie forbrændt i fyr. Brændstoffet i de leasede biler er diesel, hvor det i egne biler er ukendt, hvorfor det er antaget at brændstoffet er diesel, da dette har en højere emissionsfaktor. Dette gøres for at undgå at underestimere emissioner fra transport samt at tilskynde forbedring af datagrundlaget. Antal kilometer kørt er estimeret på baggrund af udtræk fra lønningssystem og beregning på baggrund af leasingkontrakter. Aktivitetsdata for gas- og olieforbrug er aflæst af fakturaer.

3.2 Scope 2

Aktivitetsdata til beregning af scope 2 emissioner er kWh elektricitet købt fra Norlys og aflæst af fakturaer.

Aktivitetsdata, emissionsfaktorer og tCO₂e udledt i scope 1 og scope 2 ses i Tabel 1 nedenfor.

Scope 1						
Aktivitet	Mængde	Enhed	Emissionsfaktor	Enhed	tCO ₂ e	Kilde
Personbil (diesel)	246.453	km	0,13	kgCO ₂ e/km	33	[1]
Varebil (diesel)	58.230	km	0,20	kgCO ₂ e/km	11	[1]
Gas	28.940	m ³	1,43	kgCO ₂ e/m ³	41	[2]
Olie	3.253	L	3,17	kgCO ₂ e/L	10	[2]
Total scope 1					96	
Scope 2						
Aktivitet	Mængde	Enhed	Emissionsfaktor	Enhed	tCO ₂ e	Kilde
El (Norlys Energi)	232.988	kWh	0,499	kgCO ₂ e/kWh	116	[3]
Total scope 2					116	
Total scope 1 og 2					213	

Tabel 1: Scope 1 og scope 2 data leveret af Kilde Automation og beregnet for 2023

[1] <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023>

[2] [DST \(2021\)](#), [DEFRA \(2023\)](#)

[3] [Norlys Energi \(2022\)](#)

Emissionsfaktor for Elektricitet-CO₂e (g/kWh) (2023)

(3) <https://energinet.dk/el/gron-el/eldeklarationer/>

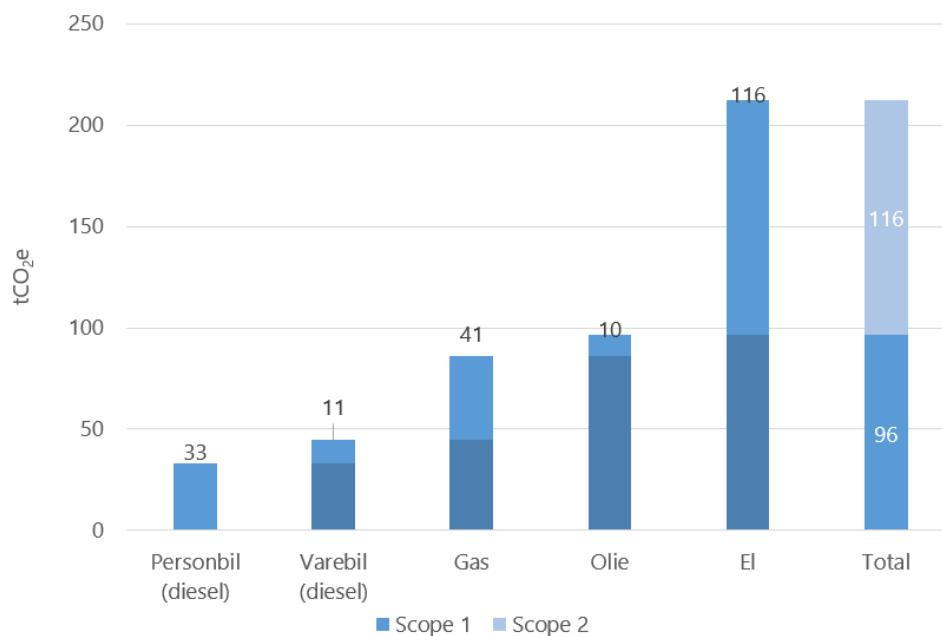
Emissionsfaktor for transport, gas & Olie (2022)

(1,2,3) <https://klimakompasset.dk/klimakompasset/guides/getstarted> (Kræver login)

Figur 2 nedenfor viser samme data som Tabel 1 i diagramform. Det fremgår her at elforbruget udgør den største andel af udledningerne fra Kilde Automation med 51% af den totale udledning. Dette er efterfulgt af udledninger fra transport i både person- og varebiler

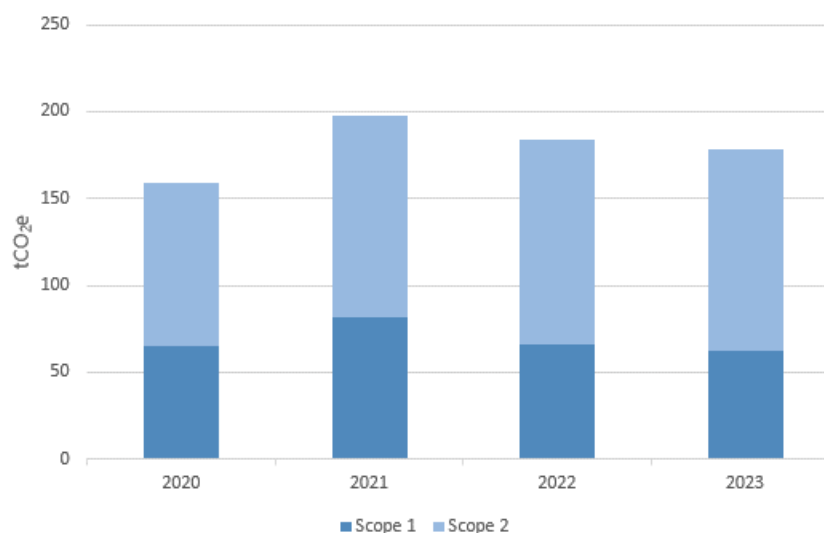
med 22% af den totale udledning og gasforbrug med 22% af den totale udledning. Det relativt mindre forbrug af olie udgør blot 20% af den totale udledning. Samlet set udgør scope 1 udledningerne 49% og scope 2 udledningerne 51% af den totale scope 1+2 udledning.

Kilde Automation A/S Scope 1 + Scope 2 for 2023

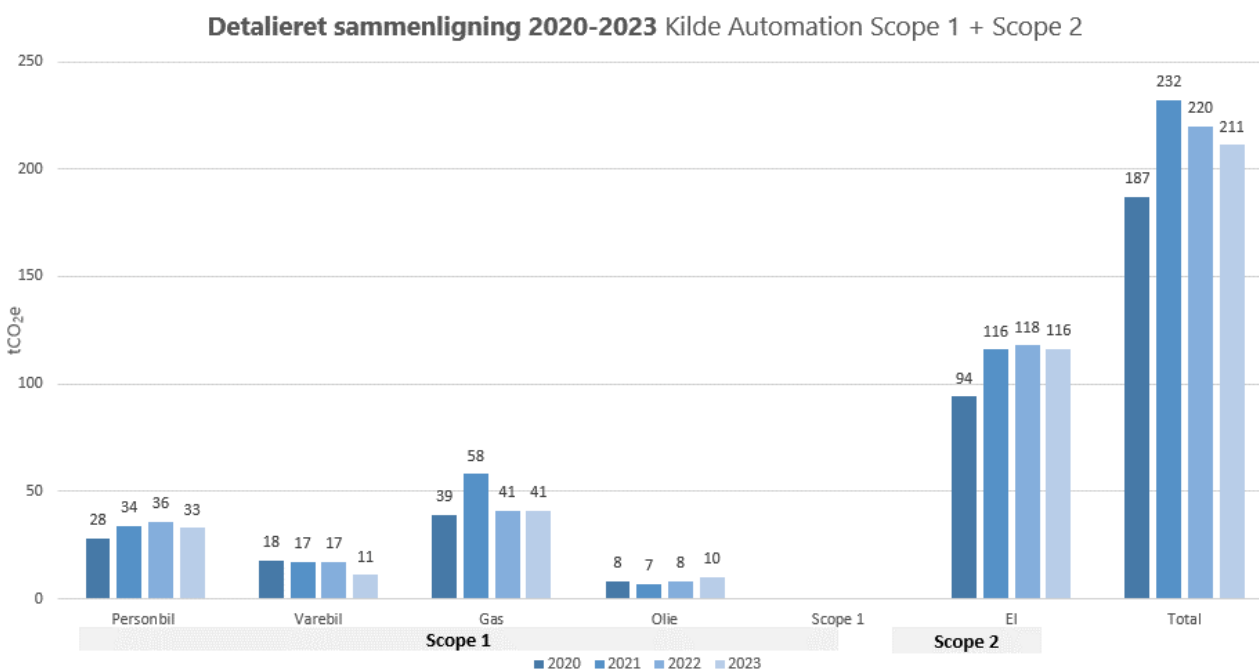


Figur 2: Scope 1 og scope 2 udledninger fra Kilde Automation i 2023.

Sammenligning 2020-2023 Scope1+Scope2



Figur 3: Sammenligning af Kildes Scope 1 og scope 2 fra 2020-2023.



Figur 4: Detaljeret sammenligning mellem af Kildes Scope 1 og scope 2 i 2020-2023.

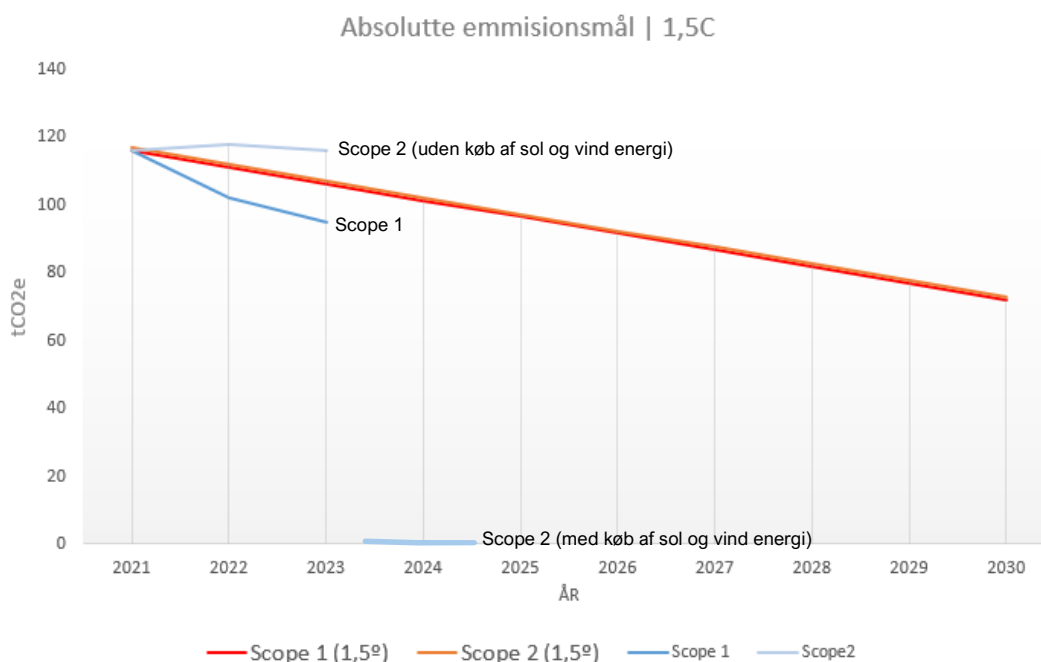
4 Reduktionsmålsætning

For at kunne forbedre Kilde Automation reduktionsmålsætninger vil vi til næste år at benytte os af Science-Based Targets (SBT) for derigennem at bidrage til at nå Parisaftalens mål. Science-Based Targets initiativet (SBTi) er et samarbejde mellem CDP, FNs Global Impact, World Resources Institute (WRI) og World Wide Fund for Nature (WWF), med det mål at give virksomheder klart definerede forløb for at reducere deres udledninger.

I Tabel 2 og Figur 3 nedenfor ses et eksempel på en målsætning i Science-Based Target Setting Tool version 2.1.2 med Kilde Automations scope 1 og scope 2 udledninger i basisåret 2021 og 2030 som målar. Her vises reduktionsmålene for at Kilde holder sig indenfor Parisaftalens 1.5°C scenarie for scope 1 men ikke for scope 2. Men med køb af elektricitet i 2023 som kommer fra sol og vind går Kildes scope 2 i 0, hvorved Kilde sikrer sig for at holde målsætningen for ikke at overskride Parisaftalens 1.5°C scenarie.

	Base year (2021)	Target year (2030)	% Reduction
Scope 1 emissions (tCO2e)	116	72	37,8%
Scope 2 emissions (tCO2e)	117	73	37,8%
Scope 1+2 emissions (tCO2e)	233	145	37,8%

Tabel 2: Scope 1 og scope 2 reduktionsmålsætninger for perioden 2021 som basisår og med samme periode i 2030 som målar beregnet i SBT Setting Tool version 2.1.2.



Figur 5: Scope 1 og scope 2 reduktionsmålsætninger med 2021 som basisår og 2030 som målår beregnet i SBT Setting Tool version 2.1.2.

I Figur 5 ses den røde (Scope 1) og orange (Scope 2) line for grænsen for reduktionsmålsætning for Parisaftalen om at begrænse den globale opvarmning med sigte på 1,5 grader. Kildes scope 1 er under 1,5 grads stigning og scope 2 er over 1,5 graders stigning, hvilket Kilde har reageret på ved at indkøbe strøm fra vind og solenergi. Ved at anvende vind og solenergi går Kildes scope 2 i nul og hermed holder Kilde reduktionsmålsætning for Parisaftalen.

Ifølge SBT skulle Kilde Automation reducere scope 1 og scope 2 udledninger med 38% frem mod regnskabsåret 2030. Det bør understreges at tilslutning til SBTi er en bindende aftale, men at man også uofficielt kan følge målsætningerne i SBTi. For mere information se <https://science-basedtargets.org/>.

5 Konklusion

Samlet set udleder Kilde Automation 233 tCO₂e i scope 1 og scope 2 i basisåret 2021. Langt størstedelen af disse udledninger stammer fra indkøbt elektricitet og vil udgøre omdrejningspunktet i forbindelse med reduktion af udledninger fra Kilde Automation i scope 2. Hermed er Kilde i gang med at reducere CO₂ aftrykket ved at indkøbe klimavenlig strøm og er ved at kigge på egenproduktion af elektricitet fra f.eks. solceller. Reducering i scope 1 er også i fokus, hvor Kilde er ved at kigge på elektrificering af transportmidler samt at få installeret fjernvarmeløsning så CO₂ aftrykket yderligere kan reduceres.

Det er vigtigt at understrege at disse udledninger ikke dækker Kilde Automations totale CO₂ aftryk, da denne opgørelse ikke inkluderer de værdikæderelaterede udledninger i scope 3. Scope 3 udledninger vil i en typisk virksomhed udgøre 95% af totale udledninger.

Kilde vil dermed arbejde hen imod at kunne gennemføre en opgørelse af scope 3 udledninger for at skabe et CO₂-regnskab der kan fungere som et strategisk ledelsesværktøj mht. reduktion af udledninger i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.